



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-39000-3/ČJ-2026-170906

Svitavy 24. dubna 2026

Počet stran: 2

VHOS a.s.  
Nádražní 1430/6  
571 01 Moravská Třebová

### Zvláštní užívání místních komunikací v obci Lavičné - závazné stanovisko

Policie České republiky, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **zvláštního užívání místních komunikací v obci Lavičné** vydává následující

#### **z á v a z n é s t a n o v i s k o**

Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů na podkladě Vaší žádosti ze dne 24.4.2026 se zvláštním užíváním místních komunikací v obci Lavičné z důvodu stavebních prací při výměně vodovodního řadu v úseku č.p. 39-30 a v úseku č.p. 30-24 v celkové délce 445,2 m v k. ú. Lavičné v termínu 4.5.2026 - 12.6.2026, ve smyslu ust. § 25, odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

#### **Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- 1) Při stavbě dojde k omezení a uzavírce místních komunikací, proto budou práce probíhat pod ochranou přenosného dopravního značení na základně přechodné úpravy provozu na PK, které vydá příslušný silniční správní úřad.
- 3) Při akci je třeba dbát na bezpečnost práce zejména, aby nedošlo k poškození na majetku nebo na zdraví účastníků silničního provozu.
- 4) Po ukončení všech prací bude povrch vozovky, uveden do původního plně sjízdného stavu se skladbou dle TP170. Překopy a výkopy v komunikaci musí být maximálně dostatečně zhutněny dle

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Tel.: 974 578 258  
E-mail: [krpe.podatelna@policie.gov.cz](mailto:krpe.podatelna@policie.gov.cz)  
ID DS: ndihp32

příslušných platných TP a ČSN a povrch dán do původního stavu! Nelze připustit dodatečné propadání povrchu vozovky.

**5)** Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost přenosného dopravního značení.

**6)** Pracovní místo bude v případě nutnosti dále vybaveno ochranným zařízením, odpovídajícím hloubce případného výkopu, které bude chránit všechny účastníky sil. provozu proti pádu do výkopu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Upozorňujeme, že uvedené závazné stanovisko je pouze podkladem naší součásti jako dotčeného orgánu pro PŘÍPADNÉ rozhodnutí Obecního úřadu Lavičné.

Zpracoval:  
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
z.r. por. Bc. Martin Pavliš  
komisař DI  
podepsáno elektronicky